EURO FISKAL
31230 Arilje, Grdovići bb
Tel: 060/066-89-86
E-mail: eurofiskal@gmail.com

PLATO 2513B

Naziv:	PLATO 2513B
Slika:	
Šifra:	#PC211766582777706
Barkod:	PC211766582777706
Proizvođač:	Vesta

Detalji

Kategorija:	Prikolice
Oznake:	
Atributi:	KORISNA NOSIVOST (KG): 1044 MASA PRAZNE PRIKOLICE (KG): 256 UKUPNA MASA (KG): 1300 DIMENZIJE KORISNOG PROSTORA (MM): 2541X1301 DIMENZIJE GABARITA (MM): 3951X1777X698/944 BROJ OSOVINA: 1 KOČNICA: DA TOČKOVI: 165 R13C UTOVARNA VISINA (MM): 432 NOSIVOST PO OSOVINI (KG): 1350 MATERIJAL PODA: LAMINIRANA ŠPERA KIPOVANJE: DA

Cena

Cena sa PDV:	193,925.59 RSD

Ostalo

Opis:

Čelična šasija je izrađena od dva snažna uzdužna profila, kao i od poprečno postavljenih veznih elemenata međusobno spojenih vijčanim elementima. Ovo joj povećava tačnost izrade i omogućuje modularnost platforme i laku zamenu komponenata.

Pocinkovana vučna ruda V oblika izdržava jaka dinamička opterećenja. Izrađena je od profilisanog pocinkovanog lima, što povećava njenu pouzdanost i omogućava da se zaštiti snop električnih instalacija od spoljašnjih oštećenja.

Pod prikolice je opremljen uzengijama za pričvršćivanje tereta (4 kom.). One su vezane na bočne limene profile, što povećava krutost i ne opterećuje laminatnu ispunu poda. Uzengije su opremljene oprugama, koje i drže stegnute uz pod u rasterećenom stanju, a time se eliminišu neugodni zvukovi.

Ispuna poda prikolice je od jednog komada višeslojne laminirane šperploče, debljine 15 mm, sa premazom protiv klizanja. Otporno na habanje i vlagu.

Torziono vešanje održava stabilnu, glatku vožnju sa različitim opterećenjima prikolice. Ugrađena je jedna torziona osovina marke KNOTT, projektovana za opterećenje od 1350 kg.

Prikolica je opremljena sa mehaničkim inercionim kočionim sistemom KNOTT, koji garantuje sigurnost čak pri velikim brzinama i teškim teretima. Kočioni doboši su robustnog dizajna i omogućuju lako servisiranje. Ležajevi u njima ne zahtevaju dodatno podmazivanje i podešavanje tokom celog radnog veka. Omogućen je hod unazad vučnog vozila i pod nagibom sa maksimalno opterećenom prikolicom.

Jednostavno spajanje na vučno vozilo čak i maksimalno opterećene prikolice, omogućuje visinski podesiv potporni točak. Sa njim se lako pozicionira i niveliše vučna ruda na potrebnu visinu kuke, a KNOTT šapa omogućuju brzo i sigurno spajanje za vučno vozilo.

Točkovi sa strane platoa omogućavaju maksimalno spuštanje tovarnog prostora. Pošto se točkovi nalaze izvan same platforme, znači da je ujedno ostvaren i proširen trag točkova.

Omogućen je lakši utovar i istovar tereta na platformi, jer je maksimalno snižena utovarna visina. Ovo je naročito korisno u kombinaciji sa kipovanjem noseće platforme, jer se ista spušta skroz do podloge i omogućava navoz manjih vozila, kvadova i mašina, a bez upotrebe navoznih rampi. Ovo je moguće jer je zadnji deo prikolice izuzetno tanak, koji točkovi mogu da lako pređu. Inovativan nosač tablice takođe pomaže u ovome, jer može da se potpuno zakrene van utovarnog prostora, omogućivši lak pristup istom.

Vuča ove prikolice je dinamična, jer točkovi sa strane omogućuju izvrsnu stabilnost u krivinama, a spušten tovarni prostor daje veću sigurnost u voznji.

Elektroinstalacija je napravljena od livenog automobilskog kabla sa zalivenim konektorima i zalivenim bajonet konektorima. Ugrađen je 13-polni utikač, a svetlosna signalizacija je na prikolici je marke Aspöck.