EURO FISKAL
31230 Arilje, Grdovići bb
Tel: 060/066-89-86
E-mail: eurofiskal@gmail.com

## CRAFT 4018-3.5

| | |
|---|---|
| Naziv: | CRAFT 4018-3.5 |
| Slika: |  |
| Šifra: | #PC211766582777692 |
| Barkod: | PC211766582777692 |
| Proizvođač: | Vesta |

## Detalji

| | |
|---|---|
| Kategorija: | Prikolice |
| Oznake: | |
| Atributi: | KORISNA NOSIVOST (KG): 2607<br>MASA PRAZNE PRIKOLICE (KG): 893<br>UKUPNA MASA (KG): 3500<br>DIMENZIJE KORISNOG PROSTORA (MM): 3946X1800X180<br>DIMENZIJE GABARITA (MM): 5809X2300X2273<br>BROJ OSOVINA: 2<br>KOČNICA: DA<br>TOČKOVI: 195/50 R13C<br>UTIKAČ: 13-POLNI<br>UTOVARNA VISINA (MM): 510<br>NOSIVOST PO OSOVINI (KG): 1800<br>POVRŠINSKA ZAŠTITA: CINK |

## Cena

| | |
|---|---|
| Cena sa PDV: | 643,500.00 RSD |

**Ostalo**

Opis:

Pocinkovana vučna ruda V oblika može izdržati jaka dinamička opterećenja. Izrađena je od profilisanog čeličnog lima, što povećava njenu pouzdanost i omogućava da zaštiti snop električnih instalacija od spoljašnjih oštećenja. Vučna ruda je opremljena ručkom, koja olakšava pomeranje prikolice bez vučnog vozila.

Dno prikolice je od višeslojne laminirane šperploče sa premazom protiv klizanja. Otporno na habanje i vlagu.

Dve zadnje navozne rampe koje se mogu naginjati i podešavati po širini omogućavaju vozilu da samostalno uđe, bez obzira na veličinu traga točkova ili traga gusenice. Rampe su opremljene gasnim amortizerima radi lakše manipulacije.

Dve torzione osovine će vam omogućiti da ravnomerno rasporedite opterećenje između osovina i točkova na udubljenima i drugim neravnim delovima puta.

Svaka osovina je projektovana za opterećenje do 1800 kg, kočioni doboši su opremljeni zaštitnim kapama, ojačani ležajevi ne zahtevaju dodatno podmazivanje i podešavanje tokom celog radnog veka. Proizvođač je KNOTT.

Šasija prikolice je izrađena od profilisanog i kutijastog čeličnog lima, međusobno povezanih zavarenim spojevima. Ojačana konstrukcija prima udarna opterećenja tokom vožnje i povećava pouzdanost eksploatacije.

Tri autonomna sistema kočenja: servisni, parking i hitni. Sistem radne kočnice – za kočenje pri vožnji u sastavu vučnog vozila. Sistem ručne kočnice - za osiguranje prikolice tokom parkiranja. Sistem kočenja u nuždi - za kočenje u nuždi u slučaju kvara spojnice sa vučnim vozilom.

Antikorozivna zaštita toplim cinkovanjem je mnogo efikasnija od drugih vidova zaštite. Stvara pouzdanu zaštitu od korozije i spoljašnjih površina i unutrašnjih šupljina konstrukcije, značajno produžavajući vek trajanja prikolice.