EURO FISKAL
31230 Arilje, Grdovići bb
Tel: 060/066-89-86
E-mail: eurofiskal@gmail.com

MARINE 1300

Naziv:	MARINE 1300
Slika:	
Šifra:	#PC211766582777632
Barkod:	PC211766582777632
Proizvođač:	Vesta

Detalji

Kategorija:	Prikolice
Oznake:	
Atributi:	KORISNA NOSIVOST (KG): 944 MASA PRAZNE PRIKOLICE (KG): 356 UKUPNA MASA (KG): 1300 DIMENZIJE KORISNOG PROSTORA (MM): 5405-6300X2098 DIMENZIJE GABARITA (MM): 6472-7192X2098X1280 BROJ OSOVINA: 1 KOČNICA: DA TOČKOVI: 165 R13C UTIKAČ: 13-POLNI NOSIVOST PO OSOVINI (KG): 1350 POVRŠINSKA ZAŠTITA: CINK PRIHVAT PLOVILA: ROLERI

Cena

Cena sa PDV:	306,600.00 RSD

Ostalo

Opis:

Pocinkovani čelični ram je izrađen od zatvorenog profila međusobno povezanih vijčanim vezama i ima visoku marginu sigurnosti. Zakrivljeni dizajn poprečnih nosača obezbeđuje najniže moguće spuštanje plovila, čime se snižava centar mase I povećava stabilnost prikolice tokom vožnje.

Alke za pričvršćivanje tereta (4 kom.) nalaze se na bočnom delu rama za najpogodnije fiksiranje plovila, uzimajući u obzir njegov model.

Višestruko podesivi prednji prihvat plovila ima podesivu visinu i udaljenost naspram pramca plovila. Vitlo olakšava utovar plovila na prikolicu i osigurava ga pri porinuću.

Nosači za valjke omogućavaju pogodno porinuće plovila i njegovo vraćanje u teškim, nepristupačnim delovima obale, gde nije moguće da prikolica dopre na dovoljnu dubinu. Dva prednja nosača sa duplim valjkastim modulima mogu se ugraditi bilo gde na poprečnu gredu, imaju podesivi ugao i podesivu visinu. Ovo vam omogućava da ih podesite na optimalan položaj za konture trupa plovila koje se transportuje. Dva zadnja oslonca sa četiri valjka mogu se postaviti na bilo kojoj tački na poprečni nosač, njihov pocinkovani nosač ima samopodešavajući ugao nagiba, a svaki par valjaka se samostalno prilagođava konturama plovila. Ovaj dizajn olakšava centriranje i pruža udobnu podršku za plovilo pri utovaru i porinuću pod velikim uglom.

Mogućnost podešavanja pozicije osovine vam omogućava da podesite lokaciju osovine i instalirate je ispod centra mase transportiranog plovila. Pravilna distribucija tereta na prikolici obezbeđuje bezbedan transport, izbegava prekoračenje dozvoljenog opterećenja kugle vučne vozila, kao i naginjanje prikolice unazad pri transportu plovila sa motorom.

Torziono vešanje održava stabilnu, glatku vožnju sa različitim opterećenjima prikolice.

Pocinkovana osovina je projektovana za opterećenje od 1350 kg, sa kočionim sistemom. Doboši kočionog sistema su opremljeni zaštitnim kapama, ležajevi ne zahtevaju dodatno podmazivanje i podešavanje tokom celog radnog veka. Sa unutrašnje strane osovine postoji priključak za dodatno ispiranje kočionog sistema slatkom vodom, prilikom vađenja prikolice iz slane vode. Torziona osovina je marke KNOTT.

Uklonjivi nosači sa zadnjim gabaritnim svetlima sprečavaju potapanje svetlosne signalizacije u vodu i obezbeđuju njenu bezbednost.

Elektorinstalacija je napravljena od livenog automobilskog kabla sa zalivenim konektorima i zalivenim bajonet konektorima. Ugrađen je 13-polni utikač. Kompletna elektroinstalacija na prikolici je marke Aspöck.

Antikorozivna zaštita toplim cinkovanjem je mnogo efikasnija od drugih vidova površinske zaštite metala. Stvara pouzdanu zaštitu od korozije i spoljašnjih površina kao i unutrašnjih šupljina konstrukcije, značajno produžavajući vek trajanja prikolice.