

UNO 20

Naziv: UNO 20

Slika:



Šifra: #PC211766582777512

Barkod: PC211766582777512

Proizvođač: Vesta

Detalji

Kategorija: Prikolice

Oznake:

Atributi: KORISNA NOSIVOST (KG): 632
MASA PRAZNE PRIKOLICE (KG): 118
UKUPNA MASA (KG): 750
DIMENZIJE KORISNOG PROSTORA (MM):
2002X1038X300
DIMENZIJE GABARITA (MM): 2859X1458X816
BROJ OSOVINA: 1
TOČKOVI: 155/80 R13
UTIKAČ: 7-POLNI
UTOVARNA VISINA (MM): 512
NOSIVOST PO OSOVINI (KG): 750
MATERIJAL STRANICE: POCINKOVANI LIM
POVRŠINSKA ZAŠTITA: CINK

Cena

Cena sa PDV: 85,039.50 RSD

Ostalo

Opis:

Pocinkovana vučna ruda V oblika izdržava jaka dinamička opterećenja. Izrađena je od profilisanog pocinkovanog lima, što povećava njenu pouzdanost i omogućava vam da zaštitite snop električnih instalacija od spoljašnjih oštećenja.

Kompletna šasija prikolice je izrađena od profiklisanog pocingovanog lima što dopinosi jednostavnoj upotrebi i lakoj konstrukciji.

Dno prikolice je od višeslojne laminirane šperploče debljine 9mm sa premazom protiv klizanja. Otporno na habanje i vlagu.

Stranice su izrađene od pocinkovanog čeličnog lima sa dodatnim profilisanjem radi ukrućenja. Rebra za ukrućenje poboljšavaju otpornost bočnih strana na dinamička i udarna opterećenja. Zadnja stranica se može otvarati. Na bočnim stranicama su ugrađene ojačane bočne zakačke proizvođača KNOTT.

Na bočnim stranicama prikolice su ugrađene alke za pričvršćivanje tereta (4 kom.)

Torziono vešanje održava stabilnu, glatku vožnju sa različitim opterećenjima prikolice. Ugrađene torzione osovine su marke KNOTT.

Osovina je projektovana za opterećenje od 750 kg, glavčine su opremljene zaštitnim poklopcima, ležajevi ne zahtevaju dodatno podmazivanje i podešavanje tokom celog radnog veka.

Elektrinstalacija je napravljena od livenog automobilskog kabla sa zalivenim konektorima i zalivenim bajonet konektorima. Ugrađen je 7-polni utikač. Kompletna elektroinstalacija na prikolici je marke ASPOK.

Antikorozivna zaštita cinkovanjem je mnogo efikasnija od drugih vidova površinske zaštite metala. Stvara pouzdanu zaštitu od korozije i spoljašnjih površina kao i unutrašnjih šupljina konstrukcije, značajno produžavajući vek trajanja prikolice.