EURO FISKAL
31230 Arilje, Grdovići bb
Tel: 060/066-89-86
E-mail: eurofiskal@gmail.com

CARGO 6121.3-3.5-13C

Naziv:	CARGO 6121.3-3.5-13C
Slika:	
Šifra:	#PC211766653957766
Barkod:	PC211766653957766
Proizvođač:	Vesta

Detalji

Kategorija:	Prikolice
Oznake:	
Atributi:	KORISNA NOSIVOST (KG): 2620 MASA PRAZNE PRIKOLICE (KG): 880 UKUPNA MASA (KG): 3500 DIMENZIJE KORISNOG PROSTORA (MM): 6100X2140X400 DIMENZIJE GABARITA (MM): 7475X2236X1033 BROJ OSOVINA: 3 KOČNICA: DA TOČKOVI: 195/50 R13C UTOVARNA VISINA (MM): 620 NOSIVOST PO OSOVINI (KG): 1850 MATERIJAL PODA: VODOOTPORNA ŠPERA MATERIJAL STRANICE: ALUMINIJUM

Cena

Cena sa PDV:	1,011,150.00 RSD

Ostalo

Opis:

Zavarena i toplo pocinkovana čelična šasija je izrađena od dva snažna uzdužna profila, kao i od poprečno postavljenih profilisanih elemenata, što joj povećava dugovečnost u eksploataciji pri raznim dinamičkim opterećenima na putu kao i u nepovoljnim vremenskim uslovima.

Pocinkovana vučna ruda V oblika izdržava jaka dinamička opterećenja. Izrađena je od profilisanog pocinkovanog lima, što povećava njenu pouzdanost i omogućava da se zaštiti snop električnih instalacija od spoljašnjih oštećenja.

Pod prikolice je opremljen uzengijama za pričvršćivanje tereta (8 kom.). One su vezane na bočne limene profile, što povećava krutost i ne opterećuje laminatnu ispunu poda. Uzengije su opremljene oprugama, koje i drže stegnute uz pod u rasterećenom stanju, a time se

eliminišu neugodni zvukovi.

Ispuna poda prikolice je od jednog komada višeslojne laminirane šperploče, debljine 15 mm, sa premazom protiv klizanja. Otporno na habanje i vlagu.

Tovarni sanduk je izuetno prostran i sastavljen od stubova i stranica. Stubovi (6 kom) u uglovima i na sredini bokova tovarnog prostora, su postavljeni tako da ne smanjuju površinu tovarne platforme. Oni su demontažni, a napravljeni su od izdržljivog čeličnog profila, tako da mogu primiti na sebe i visoku nadogradnju u vidu arnjeva. Stranice su izrađene od kutijastog profila AL-legure visine 400mm, koja doprinosi manjoj masi i potrebnoj čvrstoći. Sve stranice se mogu otvarati. Robusne brave integrisane u profil doprinose estetici, a omogućuju lako i pouzdano zatvaranje stranica. Šarke su postavljene tako da omoguće laku demontažu stranica sa prikolice.

Torziono vešanje održava stabilnu, glatku vožnju sa različitim opterećenjima prikolice. Ugrađene su tri torzione osovine marke KNOTT, projektovane za opterećenje od 1350kg .

Prikolica je opremljena sa mehaničkim inercionim kočionim sistemom KNOTT, koji garantuje sigurnost čak pri velikim brzinama i teškim teretima. Kočioni doboši su robustnog dizajna i omogućuju lako servisiranje. Ležajevi u njima ne zahtevaju dodatno podmazivanje i podešavanje tokom celog radnog veka. Omogućen je hod unazad vučnog vozila i pod nagibom sa maksimalno opterećenom prikolicom.

Jednostavno spajanje na vučno vozilo čak i maksimalno opterećene prikolice, omogućuje visinski podesiv potporni točak. Sa njim se lako pozicionira i niveliše vučna ruda na potrebnu visinu kuke, a KNOTT šapa omogućuju brzo i sigurno spajanje za vučno vozilo.

Točkovi ispod platoa omogućavaju maksimalno iskorišćenje čitave širine prikolice. Pošto se osovine i točkovi nalaze ispod same platforme, prikolica nema proširenja sa strane, što znači da celokupna širina platoa može biti iskorišćena za teret. Ovo prikolici daje fleksibilnost da se može koristi za transport različiti vrsta tereta, kao što su građevinski materijali, roba na paletama, radne mašine ili vozila.

Omogućen je lakši utovar i istovar tereta, jer je slobodan pristup bočnim stranama. Ovo je naročito korisno kada se koriste viljuškari za utovar.

Vuča ove prikolice je jednostavnija, jer točkovi ne štrče sa strane, a širina platoa je ujedno i širina prikolice. Ovo olakšava prolaz kroz uske puteve ili gradske zone, omogućavajući bolju upravljivost, posebno u urbanim sredinama.

Točkovi su manjeg prečnika od 13“ sa niskoprofilnim pneumaticima. Ovo spušta utovarnu visinu platoa i omogućuje lakši utovar mašina i vozila koje navoze preko opcionih rampi.

Manji su otpori kretanja, jer postavljanjem točkova ispod platoa se smanjuje čeona površina u pravcu kretanja, a ravan plato doprinosi boljoj aerodinamici vozila, što rezultirati manjim otporom vazduha pri vožnji. Ovo ne samo da može poboljšati stabilnost na autoputevima, već može dovesti i do smanjenja potrošnje goriva, što je važno za duga putovanja i komercijalnu upotrebu.

Elektroinstalacija je napravljena od livenog

automobilskog kabla sa zalivenim konektorima i zalivenim bajonet konektorima. Ugrađen je 13-polni

	utikač, a svetlosna signalizacija je u LED tehnologiji. Kompletna elektroinstalacija na prikolici je marke Aspöck.