EURO FISKAL
31230 Arilje, Grdovići bb
Tel: 060/066-89-86
E-mail: office@prikolicacentar.rs

CARGO 25W-1.30

Naziv:	CARGO 25W-1.30
Slika:	
Šifra:	#PC211766653957714
Barkod:	PC211766653957714
Proizvođač:	Vesta

Detalji

Kategorija:	Prikolice
Oznake:	NOVO
Atributi:	KORISNA NOSIVOST (KG): 1022 MASA PRAZNE PRIKOLICE (KG): 278 UKUPNA MASA (KG): 1300 DIMENZIJE KORISNOG PROSTORA (MM): 2511X1353X385 DIMENZIJE GABARITA (MM): 3933X1870X906 BROJ OSOVINA: 1 KOČNICA: DA TOČKOVI: 165 R13C UTOVARNA VISINA (MM): 526 NOSIVOST PO OSOVINI (KG): 1350 MATERIJAL PODA: LAMINIRANA ŠPERA KIPOVANJE: DA

Cena

Cena sa PDV:	1.00 RSD

Ostalo

Opis:

Zavarena i toplo pocinkovana čelična šasija je izrađena od dva uzdužna profila, kao i od poprečno postavljenih profilisanih elemenata, što joj povećava dugovečnost u eksploataciji pri raznim dinamičkim opterećenima na putu kao i u nepovoljnim vremenskim uslovima.

Pocinkovana vučna ruda V oblika izdržava jaka dinamička opterećenja. Izrađena je od profilisanog pocinkovanog lima, što povećava njenu pouzdanost i omogućava da se zaštiti snop električnih instalacija od spoljašnjih oštećenja.

Pod prikolice je opremljen alkama za pričvršćivanje tereta 4 kom. One su vezane na bočne limene profile, što im povećava krutost i ne opterećuje laminatnu ispunu poda.

Ispuna poda prikolice je od jednog komada višeslojne laminirane šperploče, debljine 15 mm, sa premazom protiv klizanja. Otporno na habanje i vlagu.

Stranice su robustno napravljene sa zavarenim ramom od čeličnih cevi i profila, toplo pocinkovani. Ispuna stranica je vodootporne laminatne šperploče debljine 9mm. Ramovi stranica povećavaju torzionu otpornost prikolice, a ujedno i omogućavaju i čvrst oslonac i potporu gabaritnim teretima. Prednja i zadnja stranica se mogu otvoriti, a sigurno zatvaranje je omogućeno jakim zakačkama i šarkama. Uglovi stranica imaju pripremu za nadogradnje.

Torziono vešanje održava stabilnu, glatku vožnju sa različitim opterećenjima prikolice. Ugrađena je jedna torziona osovina marke KNOTT, projektovane za opterećenje od 1350 kg.

Prikolica je opremljena sa mehaničkim inercionim kočionim sistemom KNOTT, koji garantuje sigurnost čak pri velikim brzinama i opterećanju. Kočioni doboši su robustnog dizajna i omogućuju lako servisiranje. Ležajevi u njima ne zahtevaju dodatno podmazivanje i podešavanje tokom celog radnog veka. Omogućen je hod unazad vučnog vozila i pod nagibom sa maksimalno opterećenom prikolicom.

Jednostavno spajanje na vučno vozilo čak i maksimalno opterećene prikolice, omogućuje visinski podesiv potporni točak. Sa njim se lako pozicionira i niveliše vučna ruda na potrebnu visinu kuke, a KNOTT šapa omogućuju brzo i sigurno spajanje za vučno vozilo.

Točkovi sa strane omogućavaju maksimalno spuštanje tovarnog prostora. Pošto se točkovi nalaze izvan same platforme, znači da je ujedno ostvaren i prošireni trag točkova.

Omogućen je lakši utovar i istovar tereta, jer je snižena utovarna visina. Ovo je naročito korisno kada se ručno utovaraju teži paketi.

Vuča ove prikolice je dinamična, jer točkovi sa strane omogućuju izvrsnu stabilnost u krivinama, a spušten tovarni prostor daje veću sigurnost u voznji čak i visokih paketa.

Elektroinstalacija je napravljena od livenog automobilskog kabla sa zalivenim konektorima i zalivenim bajonet konektorima. Ugrađen je 13-polni utikač, a svetlosna signalizacija je na prikolici je marke Aspöck.