EURO FISKAL
31230 Arilje, Grdovići bb
Tel: 060/066-89-86
E-mail: eurofiskal@gmail.com

## PLATO 3117-2.0-10C

| | |
|---|---|
| Naziv: | PLATO 3117-2.0-10C |
| Slika: |  |
| Šifra: | #PC211766653957667 |
| Barkod: | PC211766653957667 |
| Proizvođač: | Vesta |

## Detalji

| | |
|---|---|
| Kategorija: | Prikolice |
| Oznake: | |
| Atributi: | KORISNA NOSIVOST (KG): 1612<br>MASA PRAZNE PRIKOLICE (KG): 388<br>UKUPNA MASA (KG): 2000<br>DIMENZIJE KORISNOG PROSTORA (MM): 3098X1670<br>DIMENZIJE GABARITA (MM): 4462X1730X998<br>BROJ OSOVINA: 2<br>KOČNICA: DA<br>TOČKOVI: 195/55 R10C<br>UTOVARNA VISINA (MM): 569<br>NOSIVOST PO OSOVINI (KG): 1050<br>MATERIJAL PODA: LAMINIRANA ŠPERA |

## Cena

| | |
|---|---|
| Cena sa PDV: | 291,873.75 RSD |

## Ostalo

Opis:

Zavarena i toplo pocinkovana čelična šasija je izrađena od dva ojačana uzdužna profila, kao i od poprečno postavljenih profilisanih elemenata, što joj povećava dugovečnost u eksploataciji pri raznim dinamičkim opterećenima na putu kao i u nepovoljnim vremenskim uslovima.

Pocinkovana vučna ruda V oblika izdržava jaka dinamička opterećenja. Izrađena je od profilisanog pocinkovanog lima, što povećava njenu pouzdanost i omogućava da se zaštiti snop električnih instalacija od spoljašnjih oštećenja.

Pod prikolice je opremljen uzengijama za pričvršćivanje tereta (6 kom.). One su vezane na bočne uzdužne profile, što povećava krutost i ne opterećuje laminatnu ispunu poda. Uzengije su opremljene oprugama, koje ih drže pritegnute uz pod u rasterećenom stanju, a time se eliminišu neugodni zvukovi.

Ispuna poda prikolice je od jednog komada višeslojne laminirane šperploče, debljine 15 mm, sa premazom protiv klizanja. Otporno na habanje i vlagu.

Torziono vešanje održava stabilnu, glatku vožnju sa različitim opterećenjima prikolice. Ugrađene su dve torzione osovine su marke KNOTT, projektovane za opterećenje od 1050 kg.

Jednostavno spajanje na vučno vozilo čak i maksimalno opterećene prikolice, omogućuje visinski podesiv potporni točak. Sa njim se lako pozicionira i niveliše vučna ruda na potrebnu visinu kuke, a KNOTT šapa omogućuju brzo i sigurno spajanje za vučno vozilo.

Točkovi ispod platoa omogućavaju maksimalno iskorišćenje čitave širine prikolice. Pošto se osovine i točkovi nalaze ispod same platforme, prikolica nema proširenja sa strane, što znači da celokupna širina platoa može biti iskorišćena za teret. Ovo prikolici daje fleksibilnost da se može koristi za transport različiti vrsta tereta, kao što su građevinski materijali, roba na paletama, radne mašine ili vozila.

Omogućen je lakši utovar i istovar tereta, jer je slobodan pristup bočnim stranama. Ovo je naročito korisno kada se koriste viljuškari za utovar.

Manji su otpori kretanja, jer postavljanjem točkova ispod platoa se smanjuje čeona površina u pravcu kretanja, a ravan plato doprinosi boljoj aerodinamici vozila, što rezultirati manjim otporom vazduha pri vožnji. Ovo ne samo da može poboljšati stabilnost na autoputevima, već može dovesti i do smanjenja potrošnje goriva, što je važno za duga putovanja i komercijalnu upotrebu.

Elektroinstalacija je napravljena od livenog automobilskog kabla sa zalivenim konektorima i zalivenim bajonet konektorima. Ugrađen je 13-polni utikač, a svetlosna signalizacija je u LED tehnologiji. Kompletna elektroinstalacija na prikolici je marke Aspöck.